

## Auto Zürich: KW & carpi-tuning mit gemeinsamem Auftritt

**KW automotive** und die **carpi-tuning GmbH** machen an der Auto Zürich gemeinsame Sache. Bei den Profis geht es auf ihrem Stand um **Tuning** der besonders feinen Art. Dazu gehören für jeden Bedarf entwickelte **Gewindefahrwerke, Flügeltüren** sowie die **Optimierung von Software**.



**Kraftpaket:** Der Audi TT RS bringt in der getunten Version 400 PS auf die Piste. Alle für Sicherheit und den sportlichen Komfort wichtigen Teile wurden der Leistung angepasst.

Im Gegensatz zu normalen Sportfedernsätzen ermöglichen KW Gewindefedersätze, die Fahrzeugtiefe stufenlos einzustellen. Mit den verstellbaren Federaufnahmen von KW kann die Karosseriehöhe an der Vorderachse und Hinterachse im Bereich von zehn bis 50 Millimetern verstellt werden. Damit lässt sich die Fahrzeughöhe, ähnlich wie bei einem Gewindefahrwerk, auf die jeweilige Rad/Reifenkombination einstellen.



**Zukunft:** Gewindefahrwerke können auch mit dem Handy eingestellt werden.

«Unsere verzinkten Gewindefederaufnahmen bestehen aus korrosionsbeständigem Stahl und die Federraten sind auf die Seriendämpfer abgestimmt. Besonders interessant ist dieses Produkt bei Fahrzeugen mit elektronisch regulierten Dämpfern. Ist bei einem Fahrzeug serienmässig eine adaptive Dämpfersteuerung verbaut, bleibt diese Funktion voll erhalten», beschreibt **Peter Banz**, Geschäftsführer KW automotive Schweiz AG, das stetig wachsende Programm an KW Gewindefedersätzen.

Der höhenverstellbare KW Gewindefedersatz beinhaltet im Lieferumfang passgenaue Anschlag- und Staubschutzelemente und das Gutachten zur Eintragung in die Fahrzeugpapiere. Der KW Gewindefedersatz ist für über 20 Anwendungen bei **Audi, BMW, Dodge, Mercedes, Nissan und VW** lieferbar. Peter Banz zur Technik der LSD-Flügeltüren: «Durch das Guided Roller System wird der gesamte Bewegungsablauf des Schwenkarms und ein exaktes Öffnen und Schliessen der Türe gewährleistet.»

Was **Angelo Carpignano** und sein carpi-Team unter Tuning verstehen, zeigen sie mit dem 400 PS starken **Audi TT**: Im Pflichtenheft stehen Optimierung der Software, Downpipe mit Sportkat, KW Clubsport Gewindefahrwerk, modifizierte Bremsanlagen vorne und hinten, 9 mal 18 Zoll-Team Dynamics Felgen sowie Folierung des Wagens in Schwarz mattchrom im R8-Look. Und ab geht die Post.